

Předmět:

RE: Žádost

From: vaclav.macek@mdcr.cz [<mailto:vaclav.macek@mdcr.cz>]

Sent: Monday, May 20, 2019 10:15 AM

To: Novák Jan Ing.

Subject: RE: Žádost

Dobrý den,

podoba výhledového rozsahu dálkové dopravy na trati č. 180 je dlouhodobě stabilní. Zahrnuje linku dálkové dopravy Ex6 v trase Praha - Mnichov s taktem 120 minut a 7 páry mezinárodních spojů. 8. pár lze uvažovat alespoň ve vnitrostátním úseku Praha- Domažlice (nocování v Domažlicích a z toho plynoucí požadavek na možnost odstavení a základního provozního ošetření). Časová poloha vlaků je určena taktovým uzlem L.00 v Plzni a systémovou jízdní dobou 1,5 hodiny do uzlové železniční stanice Schwandorf X.30. Přesná podoba provozního konceptu a především dosažené systémové vazby na německém území budou záviset na rozvoji německé železniční infrastruktury a koncepci tamního objednatele. Uvedený taktový model je optimální představou českého objednatele, se kterou vstupuje do jednání.

Nasazení vozidel bude určeno mírou rozvoje infrastruktury v celé délce linky. Hlavním faktorem bude elektrizace dráhy, která umožní nasazení elektrických jednotek, případně vratných souprav s elektrickou lokomotivou v cílovém stavu plné elektrizace. V mezistavu částečné elektrizace pojižděných drah se jeví jako účelné nasazení hybridních jednotek. V cílovém stavu lze předpokládat soupravy s kapacitou cca 300 míst (záleží bude na dopravci a zvoleném konceptu), schopné vyvinout rychlost alespoň 200km/h (hybridní vozba v nezávislé trakci jen 160 km/h), jízdy v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení I=130

V případě, že byste požadoval toto vyjádření formou dopisu ředitele odboru, obraťte se na mne.

S pozdravem

Ing. Václav Macek

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor veřejné dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 12

110 15, Praha 1

Tel: +420 225 131 340

Email: vaclav.macek@mdcr.cz